



APRILE: 2018

L	M	M	G	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						
« Mar						

ARCHIVIO

Seleziona mese

CATEGORIE

Seleziona una categoria

Cerca ...

CERCA TEMI

FLIPBOARD

Add to Flipboard Magazine. edscuola

View my Flipboard Magazine.

COLLEGAMENTI

- Edscuola

Cronologia

Gazzetta Ufficiale

SOCIALE

## EXPOSANITA'. TUTTE LE NOVITA' NEGLI ALLESTIMENTI PER DISABILI

MARTEDÌ 24 APRILE 2018 EDSCUOLA LASCIA UN COMMENTO

[Quattroruote.it](#) del 24-04-2018

**Exposanita'. Tutte le novità negli allestimenti per disabili**

**Exposanita'**, la più importante manifestazione fieristica dedicata alla sanità svoltasi nei giorni scorsi a Bologna, ha offerto una vasta rassegna sulle principali novità in fatto di adattamenti per la guida e il trasporto di persone disabili. Ecco una panoramica su quelle più interessanti, presentate da aziende leader del settore.

**FOCACCIA GROUP.**

L'azienda romagnola Focaccia Group ha esposto tutta la sua gamma di vetture, sia le auto con pianale ribassato sia i veicoli allestiti con il sollevatore monobraccio Fiorella Slim Fit, che progetta e produce nella sua sede di Cervia. Tra le novità, il Peugeot Traveller con il pianale ribassato, che può ospitare fino a 5 passeggeri e 1 persona in carrozzina nella versione Medium, e 7 passeggeri e 1 persona in carrozzina nella versione Long. Il nuovo veicolo è indicato sia per le famiglie che cercano confort e spaziosità, sia per i tassisti e gli autisti di veicoli a noleggio con conducente, che hanno bisogno di un mezzo versatile. I sedili singoli aggiuntivi consentono di ripristinare i 9 posti quando il passeggero in carrozzina non è a bordo. Versatile e pratico nell'utilizzo grazie ai sedili modulabili anche il Ford Tourneo Custom con sollevatore Fiorella: le sedute singole si possono ripiegare in avanti oppure rimuovere e persino ruotare, al fine di massimizzare lo spazio per i bagagli e adattarsi alle diverse esigenze di utilizzo. In particolare, il layout dei posti viaggio può essere personalizzato per ospitare, nella versione passo lungo di Nuovo Tourneo Custom, fino a 3 passeggeri in carrozzina e altri 4 occupanti. L'accesso al veicolo ai passeggeri con disabilità è garantito dal sollevatore Fiorella Slim Fit. Infine, Volkswagen Caddy e Caddy Maxi F-Style allestiti con pianale ribassato, a distanza di due anni dalla presentazione proseguono con successo le loro vendite e oggi sono le prime vetture accessibili ai passeggeri con disabilità a essere inserite nel listino ufficiale della Casa tedesca.

**SICUREZZA A BORDO.**

Durante la manifestazione bolognese, il Focaccia Group ha organizzato un seminario sulle normative europee relative alla sicurezza nel trasporto della persona in carrozzina. Dedicato a famiglie, associazioni e a tassisti, senza trascurare gli operatori che lavorano nel settore della disabilità e dell'assistenza, il workshop ha



Reg. Trib. Lecce n. 662 del 01.07.1997 - ISSN 1973-252X

Direttore responsabile Dario Cillo

FACEBOOK

STAMPA

**Biennale Nazionale dei Licei Artistici Italiani**

Roma, 28 aprile - 4 giugno 2018

**Festa della Liberazione**

Il 25 aprile si celebra la "Festa della Liberazione"

**1° Gennaio 1948, da sudditi a cittadini**

Roma, 24 aprile 2018

**Alle medie prove Invalsi concluse per il 98% degli studenti. Fedeli: bilancio positivo**

da Il Sole 24 Ore

**Ma dal 7 maggio tornano i «boicottaggi» alle superiori**

da Il Sole 24 Ore

**La scuola minacciata dai bulli non ha perso la fiducia degli italiani**

da la Repubblica

**Perchè oggi chi insegna fa un salto nel vuoto**

da la Repubblica

**Come si formano le cattedre nella scuola secondaria: continuità didattica, titolarità, orario**

da Orizzontescuola

**Nuovo contratto, ATA: tre giorni in più di permesso per visita specialistica e novità per indennità DSGA**

da Orizzontescuola

**Cessazioni dal servizio e Ape Sociale: chiarimenti del Miur**

da La Tecnica della Scuola

[Governo e Parlamento](#)[MailingList](#)[News](#)[Newsletter](#)[Norme](#)[Norme \(Tipo\)](#)[Rassegna Sindacale](#)[Rassegna Stampa](#)

TAG

[Assunzioni ATA](#)  
[Certame](#)[Concorsi](#)[Concorso DS](#)  
[Contratti](#)[Dirigenti](#)[Docenti](#) Eccellenza[Ed.Fisica Edilizia](#)  
[Edscuola Elezioni](#)[Esami](#) Europa[Eventi](#)[Finanziaria](#)[Formazione](#)[Governo e Parlamento](#)[Graduatorie](#)[Handicap ICT](#)[INVALSI Iscrizioni](#)[Libri MIUR](#)[Olimpiadi](#)[Organici PA](#)[Pensioni](#)[Personale educativo](#)[Precariato](#)[Progetti Regioni](#)[Ricerca](#)[Riforme](#) Scuola[Sicurezza Sindacato](#)[Stranieri](#) Studenti[Supplenze](#)[Trasferimenti](#)[Universita](#)[Valutazione](#)

META

[Accedi](#)[RSS degli articoli](#)[RSS dei commenti](#)

voluti sensibilizzare il pubblico sul tema della sicurezza nel trasporto delle persone con disabilità e per indicare come devono essere usati i dispositivi che garantiscono la sicurezza in auto del passeggero disabile in carrozzina. Nel convegno, sono state analizzate sia le norme per l'omologazione dei veicoli, come indicato dalla direttiva UE 2007/46, che impone le cinture di sicurezza a tre punti anche per le persone in carrozzina, sia la normativa Iso 10542, che specifica i requisiti e le metodologie di prova dei sistemi di ritenuta degli occupanti e che impone ancoraggi a pavimento a quattro punti, oltre alla cintura a tre punti.

DA 10 A 3 MINUTI.

Fissare la carrozzina agli ancoraggi e allacciare la cintura alla persona disabile, impone un tempo che normalmente supera i 10'. Per incentivare le persone al corretto uso dei dispositivi di sicurezza, Focaccia Group ha illustrato il suo "Easy = Safe", il sistema che abbatte i tempi a 3' grazie alla possibilità di ancorare la carrozzina e permettere alla persona disabile di indossare la cintura di sicurezza direttamente dall'esterno, senza far entrare e uscire l'operatore dal veicolo. Purtroppo rimane sempre il problema della sicurezza delle carrozzine: senza modelli dotati di poggiatesta e di rigidità torsionale adeguata, la piena sicurezza del passeggero disabile non potrà mai essere garantita a bordo di un veicolo.

HANDYTECH.

L'azienda astigiana, espone nei suoi stand una Fiat 500 con comandi di guida adattati e alcuni veicoli a pianale ribassato come Fiat Doblò, Renault Kangoo, Ford Tourneo e Peugeot Partner. Quest'ultimo presentava l'allestimento Sali e Guida IMPULSE che consente di posizionarsi con la propria carrozzina sia al posto guida che a quello del passeggero. Dotato di sedili in seconda fila, richiudibili a parete, può trasportare fino a 4 persone mantenendo un ampio bagagliaio. Per gli adattamenti di guida, Handytech espone tutta la sua linea, compresi i monoleva meccanica ed elettronica HT - SPEED & BRAKE, che integrano in un unico dispositivo l'accelerazione e la frenata. Per gli ausili relativi al carico della carrozzina, erano esposti alcuni verricelli da bagagliaio, adibiti al carico di carrozzine manuali, elettroniche e mobility scooter, con capacità di carico da 40 a 150 Kg. Disponibili anche con comando a distanza ed abbinabili a sistemi di elettrificazione del portellone.

OLMEDO.

L'importante azienda italiana era presente alla kermesse bolognese con tutta la sua gamma a pianale ribassato, composta da 15 veicoli. Tra questi, due ultime novità: il PEUGEOT EXPERT/TRAVELLER allestimento Runner 6+1 e il Partner - allestimento Runner 4+1. Il primo, disponibile nella versione a passo medio e lungo, è omologato fino a otto passeggeri, compresa la persona in carrozzina nella versione a passo lungo; mentre il secondo, disponibile in tre diverse configurazioni interne, è omologato per cinque posti complessivi, compreso il passeggero in carrozzina.

FCA AUTONOMY.

Presente nello stand realizzato in collaborazione con il partner Coloplast, FCA Autonomy ha esposto una Jeep Compass Limited 2.0 Mjt 140 CV 4WD AT9, dotata di dispositivi di guida Guidosimplex,

[Valutazione dei Dirigenti scolastici per l'a.s. 2017/18: il Portfolio è già compilabile](#)

da La Tecnica della Scuola

[Mobilità 2018-2019](#)

La presentazione delle domande di mobilità del personale docente deve avvenire dal 3 al 26 aprile 2018

[Contratto Istruzione e Ricerca](#)

Il 15 maggio 2018 si aprono le trattative per il rinnovo contrattuale dell'Area dirigenziale Istruzione e Ricerca per il triennio 2016-2018

[Concorso Dirigenti Scolastici](#)

Rinvia al 23 luglio 2018 la prova preselettiva del corso-concorso nazionale per titoli ed esami, finalizzato al reclutamento di dirigenti scolastici presso le istituzioni scolastiche statali

[Diario Concorso DS 24 aprile 2018](#)

Rinvio della pubblicazione dei quesiti e del diario della prova preselettiva del corso-concorso nazionale, per titoli ed esami, finalizzato al reclutamento di dirigenti scolastici presso le istituzioni scolastiche statali

[Inizio XVIII Legislatura](#)

Il 24 aprile si svolgono gli incontri del Presidente della Camera dei deputati in seguito al mandato esplorativo conferito dal Capo dello Stato

[Orchestra Erasmus: Concerto per l'Europa](#)

Roma, 8 maggio 2018

[Potenziale innovativo dei progetti](#)

MIUR

[Un contratto difensivo in una scuola ingessata](#)

di Francesco G. Nuzzaci

[Stranieri in fuga dai banchi](#)

da Il Sole 24 Ore

WordPress.org

come l'acceleratore elettronico a cerchello sopra il volante e il freno a spinta manuale in avanti da terra. Il gruppo Fiat Chrysler, attraverso i suoi centri di mobilità, fornisce ai suoi clienti disabili un valido supporto per affrontare i problemi relativi alla guida. Utilizzando appositi simulatori e avvalendosi del parere di medici e fisioterapisti, gli automobilisti disabili possono così verificare le loro capacità motorie residue e inoltre prendere confidenza con i veicoli modificati. I mezzi del gruppo FCA (Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Lancia, Jeep) possono essere modificati con l'aggiunta di dispositivi speciali, selezionati da Autonomy in collaborazione con i migliori allestitori specializzati, e approvati dal ministero dei Trasporti.

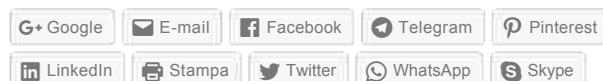
#### MAF VEICOLI SPECIALI.

Dopo diversi anni di assenza, la MAF (Mariani Alfredo & Figlio srl) di Pistoia si ripresenta alla manifestazione bolognese presentando il 4Trek, un Volkswagen Caddy con trazione integrale 4x4 con tetto e porte posteriori rialzate. L'azienda, con oltre 40 anni di attività nel settore degli allestimenti speciali, ha scelto di creare l'allestimento su un pianale a passo lungo, per dare la possibilità al passeggero con sedia a rotelle di poter usufruire di uno spazio adeguato alle sue necessità.

di Luigi Giuliani

[Versione per la stampa](#)

CONDIVIDI CON:



MI PIACE:

Caricamento...

#### ARTICOLO PRECEDENTE

Alle medie prove Invalsi concluse per il 98% degli studenti. Fedeli: bilancio positivo

#### ARTICOLO SUCCESSIVO

1° Gennaio 1948, da sudditi a cittadini

#### LASCIA UN COMMENTO

Devi essere [connesso](#) per inviare un commento.

Proudly powered by WordPress

[Privacy & Cookies Policy](#)

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito ai nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che hai fornito loro o che hanno raccolto in base al tuo utilizzo dei loro servizi. [Chiudi](#) [Cookie Policy](#)