



EVENTI

Exposanità

# Tutte le novità negli allestimenti per disabili

Luigi Giuliani | Pubblicato il 24/04/2018 | 0 commenti



1 / 44

Condividi

Exposanità - Tutte le novità negli allestimenti per disabili

Exposanità, la più importante manifestazione fieristica dedicata alla sanità svoltasi nei giorni scorsi a Bologna, ha offerto una vasta rassegna sulle principali novità in fatto di adattamenti per la guida e il trasporto di persone disabili. Ecco un panoramica su quelle più interessanti, presentate da aziende leader del settore.



**MONDO AUTO**  
**Carabinieri**

Tutti i segreti dell'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio in divisa



Vedi tutti >

**PROSSIMO ARTICOLO**

**Focaccia Group.** L'azienda romagnola Focaccia Group ha esposto tutta la sua gamma di vetture, sia le auto con pianale ribassato sia i veicoli allestiti con il sollevatore monobraccio Fiorella Slim Fit, che progetta e produce nella sua sede di Cervia. Tra le novità, il **Peugeot Traveller con il pianale ribassato**, che può ospitare fino a 5 passeggeri e 1 persona in carrozzina nella versione Medium, e 7 passeggeri e 1 persona in carrozzina nella versione Long. Il nuovo veicolo è indicato sia per le famiglie che cercano confort e spaziosità, sia per i tassisti e gli autisti di veicoli a noleggio con conducente, che hanno bisogno di un mezzo versatile. I sedili singoli aggiuntivi consentono di ripristinare i 9 posti quando il passeggero in carrozzina non è a bordo. Versatile e pratico nell'utilizzo grazie ai sedili modulabili anche il **Ford Tourneo Custom con sollevatore Fiorella**: le sedute singole si possono ripiegare in avanti oppure rimuovere e persino ruotare, al fine di massimizzare lo spazio per i bagagli e adattarsi alle diverse esigenze di utilizzo. In particolare, il layout dei posti viaggio può essere personalizzato per ospitare, nella versione passo lungo di Nuovo Tourneo Custom, fino a 3 passeggeri in carrozzina e altri 4 occupanti. L'accesso al veicolo ai passeggeri con disabilità è garantito dal sollevatore Fiorella Slim Fit. Infine, **Volkswagen Caddy e Caddy Maxi F-Style** allestiti con pianale ribassato, a distanza di due anni dalla presentazione proseguono con successo le loro vendite e oggi sono le prime vetture accessibili ai passeggeri con disabilità a essere inserite nel listino ufficiale della Casa tedesca.

**Sicurezza a bordo.** Durante la manifestazione bolognese, il Focaccia Group ha organizzato un seminario sulle normative europee relative alla sicurezza nel trasporto della persona in carrozzina. Dedicato a famiglie, associazioni e a tassisti, senza trascurare gli operatori che lavorano nel settore della disabilità e dell'assistenza, il workshop ha voluto sensibilizzare il pubblico sul tema della sicurezza nel trasporto delle persone con disabilità e per indicare come devono essere usati i dispositivi che garantiscono la sicurezza in auto del passeggero disabile in carrozzina. Nel convegno, sono state analizzate sia le norme per l'omologazione dei veicoli, come indicato dalla direttiva UE 2007/46, che impone le cinture di sicurezza a tre punti anche per le persone in carrozzina, sia la normativa Iso 10542, che specifica i requisiti e le metodologie di prova dei sistemi di ritenuta degli occupanti e che impone ancoraggi a pavimento a quattro punti, oltre alla cintura a tre punti.

**Da 10 a 3 minuti.** Fissare la carrozzina agli ancoraggi e allacciare la cintura alla persona disabile, impone un tempo che normalmente supera i 10'. Per incentivare le persone al corretto uso dei dispositivi di sicurezza, Focaccia Group ha illustrato il suo "Easy = Safe", il sistema che abbate i tempi a 3' grazie alla possibilità di ancorare la carrozzina e permettere alla persona disabile di indossare la cintura di sicurezza direttamente dall'esterno, senza far entrare e uscire l'operatore dal veicolo. Purtroppo rimane sempre il problema della sicurezza delle carrozzine: senza modelli dotati di poggiatesta e di rigidità torsionale adeguata, la piena sicurezza del passeggero disabile non potrà mai essere garantita a bordo di un veicolo.

**Handytech.** L'azienda astigiana, esponeva nei suoi stand una **Fiat 500** con comandi di guida adattati e alcuni veicoli a pianale ribassato come **Fiat Doblò, Renault Kangoo,**



**GRUPPO VOLKSWAGEN**  
**In Cina il presente e il futuro della mobilità**

Dalla nascita del marchio elettrico Sol alle nuove strategie globali per l'elettrificazione e la new mobility

di **Mirco Magni** 46 0

**NOVITÀ** vedi tutti >

NUOVI MODELLI  
**ROLLS-ROYCE DAWN E WRAITH**  
 Diamanti e carbonio per le Adamas  
 6 0

**Ford Tourneo e Peugeot Partner.** Quest'ultimo, presentava l'allestimento Sali e Guida IMPULSE che consente di posizionarsi con la propria carrozzina sia al posto guida che a quello del passeggero. Dotato di sedili in seconda fila, richiudibili a parete, può trasportare fino a 4 persone mantenendo un ampio bagagliaio. Per gli adattamenti di guida, Handytech esponeva tutta la sua linea, compresi i monoleva meccanica ed elettronica HT - SPEED & BRAKE, che integrano in un unico dispositivo l'accelerazione e la frenata. Per gli ausili relativi al carico della carrozzina, erano esposti alcuni verricelli da bagagliaio, adibiti al carico di carrozzine manuali, elettroniche e mobility scooter, con capacità di carico da 40 a 150 Kg. Disponibili anche con comando a distanza ed abbinabili a sistemi di elettrificazione del portellone.

**Olmedo.** L'importante azienda italiana era presente alla kermesse bolognese con tutta la sua gamma a pianale ribassato, composta da 15 veicoli. Tra questi, due ultime novità: il **PEUGEOT EXPERT/TRAVELLER** allestimento Runner 6+1 e il **Partner** - allestimento Runner 4+1. Il primo, disponibile nella versione a passo medio e lungo, è omologato fino a otto passeggeri, compresa la persona in carrozzina nella versione a passo lungo; mentre il secondo, disponibile in tre diverse configurazioni interne, è omologato per cinque posti complessivi, compreso il passeggero in carrozzina.

**FCA Autonomy.** Presente nello stand realizzato in collaborazione con il partner **Coloplast**, **FCA Autonomy** ha esposto una **Jeep Compass Limited 2.0 Mjt 140 CV 4WD AT9**, dotata di dispositivi di guida Guidosimplex, come l'acceleratore elettronico a cerchietto sopra il volante e il freno a spinta manuale in avanti da terra. Il gruppo Fiat Chrysler, attraverso i suoi centri di mobilità, fornisce ai suoi clienti disabili un valido supporto per affrontare i problemi relativi alla guida. Utilizzando appositi simulatori e avvalendosi del parere di medici e fisioterapisti, gli automobilisti disabili possono così verificare le loro capacità motorie residue e inoltre prendere confidenza con i veicoli modificati. I mezzi del Gruppo FCA (Abarth, Alfa Romeo, FIAT, Fiat Professional, Lancia, Jeep) possono essere modificati con l'aggiunta di dispositivi speciali, selezionati da Autonomy in collaborazione con i migliori allestitori specializzati, e approvati dal ministero dei Trasporti.

**MAF veicoli speciali.** Dopo diversi anni di assenza, la MAF (Mariani Alfredo & Figlio srl) di Pistoia, si ripresenta alla manifestazione bolognese presentando il **4Trek**, un **Volkswagen Caddy** con trazione integrale 4x4 con tetto e porte posteriori rialzate. L'azienda, con oltre 40 anni di attività nel settore degli allestimenti speciali, ha scelto di creare l'allestimento su un pianale a passo lungo, per dare la possibilità al passeggero con sedia a rotelle di poter usufruire di uno spazio adeguato alle sue necessità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[COMMENTA](#) [LEGGI TUTTI I COMMENTI](#)

FOTO